

## Deel I. Inrichting

Nr.	Reacties / vragen	Antwoord
1	Er zijn inmiddels veel authentieke panden verdwenen in de Dorpsstraat. Welke maatregelen worden genomen om de nog bestaande authentieke panden te bewaren?	Op dit moment is de Monumentencommissie binnen de gemeente aan de slag om voor het gehele grondgebied van Lansingerland in beeld te brengen welke panden het waard zijn om te behouden. De gemeentelijke beleidsnota's "cultuurhistorie" en "welstand" zijn in voorbereiding. Deze leggen samen de basis dat de kern van Bleiswijk een historisch karakter blijft behouden.
2	Hoe wordt omgegaan met mogelijke schades aan huizen bij de uitvoering?	Van tevoren worden aan de aanliggende panden bouwkundige opnames verricht. Waar schades ontstaan waarvan verzekeringsexperts vaststellen dat de schadeoorzaak is gelegen bij de uitvoering van de werkzaamheden, is de gemeente aansprakelijk en zijn de hertstelkosten verzekerd.
3	Weinig vertrouwen in economische leefbaarheid, ongeacht de inrichting.	De Begeleidingsgroep en gemeente hebben hierover een andere mening. De herinrichting is geen garantie voor economische expansie. De herinrichting is bedoeld als voorwaarde scheppend. De ondernemers zijn hierover enthousiast en zien mogelijkheden.
4	De inrichting lijkt door de verschillende functies in het profiel een te druk straatbeeld te geven.	Er is gekozen voor een eenduidig profiel met daarbij voldoende ruimte voor de verschillende functies. Ook de eenduidige keuze voor materialen en het verwijderen van de vele paaltjes draagt bij aan een rustig straatbeeld. Inrichtingsmaterialen worden zoveel mogelijk in één lijn geplaatst dat ten goede komt aan een rustig straatbeeld.
5	Passen de leilindes en de fietsnieten in de tweemeterzone?	Ja, de leilindes en fietsnieten scheiden de rijbaan en het trottoir.
6	Is er ruimte om het oorspronkelijke water in de Dorpsstraat terug te brengen?	Het aan het zicht onttrokken water in de Dorpsstraat betreft het water in de duiker tussen de Hoekeindseweg en de Bibliotheek. Dit water wordt in het kader van dit project niet opnieuw zichtbaar gemaakt door te weinig fysieke ruimte.
7	Hoe is de toegankelijkheid voor minder validen?	Het is duidelijk dat met de nieuwe inrichting hoogteverschillen ontstaan ten opzichte van de huidige situatie, maar er worden voldoende overrijdbare trottoirbanden ingevoerd. In het kerngebied zal het hoogteverschil tussen band en bestrating slechts 20 mm bedragen. Buiten het kerngebied is dat 60 mm met toepassing van speciale inritbanden bij uitritten. Deze inritbanden zijn ook voor minder validen goed

		te gebruiken. Daarnaast zijn de kruisingsvlakken (daar waar mensen het meest oversteken) volledig vlak uitgevoerd. Verder is het trottoir bewust breed uitgevoerd in het nieuwe profiel.
8	Wat wordt de inrichting van het Kranenburgplein?	De Begeleidingsgroep en de gemeente zijn nog aan de slag met het ontwerp voor het Kranenburgplein. Daarbij rekening houdend met de wensen op het gebied van leefbaarheid en economie. Ook op dit ontwerp zal vervolgens inspraak mogelijk zijn.
9	Graag Kranenburgplein geschikt maken voor parkeren.	Dit wordt afgewogen bij het ontwerp voor het Kranenburgplein.
10	Graag stoeprand om loopzone Kranenburgplein	Idem.
11	Geen markt op het Kranenburgplein.	Idem.
12	Is het mogelijk om het Kranenburgplein in te richten met een openbaar toilet?	Idem.
13	Is een terras bij de pizzeria mogelijk?	Idem.
14	Hoe wordt omgegaan met rondhangende mensen op het Kranenburgplein?	Het is toegestaan om rond te hangen, mits er geen overlast wordt veroorzaakt.
15	Hangjeugd tegengaan.	Idem.
16	Kan het Herdenkingshofje meer open (meer inkijk), en het liefst geen hekwerk plaatsen.	Er is gekozen voor een balans tussen beschutting en openheid. Het gekozen hekwerk is geen grof en dicht hek, en maakt deze balans mogelijk.
17	Is het mogelijk om het zogenaamde 'Herdenkingsplein' de naam Koenekoopplein of (Umpie) Querido plein te noemen?	Dit voorstel wordt binnen de gemeente voorgelegd.
18	Graag een voetpad tussen Jumbo en Zoutmanpad aan beide zijden van de weg.	In een voetpad is voorzien maar aan één zijde van de weg, de Jumbo zijde. Aan twee zijden is onvoldoende ruimte om dit te realiseren.
19	Is er een trottoir bij Dorpsstraat 94 aanwezig i.v.m. rollator?	Ja.
20	Graag tegels gebruiken waarop mensen niet uitglijden.	Gekozen wordt voor materiaal dat veilig is voor voetgangers .
21	Wat zijn de mogelijkheden voor feestverlichting?	Het voorstel is om hierover tussen Begeleidingscommissie en gemeente in gesprek te gaan over de wenselijkheid. De mogelijkheid voor koppeling aan de lantaarnpalen wordt onderzocht.
22	In hoeverre is rekening gehouden met de nieuwe inrichting van de Vluchtheuvel?	Er is nog onvoldoende duidelijkheid over het nieuwe plan voor de Vluchtheuvel. Door de gemeente is besloten om hier niet op te wachten, en het ontwerp voor de Dorpsstraat uit te werken.

23	Wat zijn de plannen met het gemeentehuis in Bleiswijk?	Er is hier nog geen nieuw plan voor. Met de Begeleidingscommissie is afgesproken dat de beeldkwaliteit van de locatie (gebouw en aanliggende openbare ruimte) in de toekomst een belangrijk aspect is.
24	Wordt de riolering vervangen?	Op een klein gedeelte. Voor het grootste gedeelte gaat het om kleine reparaties.
25	Bij de Dorpsstraat 92 is een rioleringsprobleem. Wordt dit aangepakt?	Ja.
26	Is het plan kostendekkend?	Het is een kwalitatief hoogwaardig plan, waarvoor ook extra budget ter beschikking zal moeten worden gesteld. Dit moet nog door de gemeenteraad worden besloten op basis van het definitieve ontwerp.
27	Hoe is het onderhoud gewaarborgd, en met name het behoud van de kwaliteit?	Voor het gemeentelijke eigendom voorziet de gemeente in het beheer en onderhoud. De fundering van de weg wordt sterker, zodat minder onderhoud noodzakelijk is. De gemeente staat open voor suggesties voor onderhoud door particulieren (bijvoorbeeld herdenkingsplein).
28	Is er contact met bewoners en winkeliers van huisnummers 70-74 geweest?	Niet 1 op 1. Het achterterrein valt buiten de werkgrenzen. De inrit blijft gehandhaafd.

## Deel II. Verkeer & Parkeren

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Wat is de belasting van de wegen rondom de Dorpsstraat?	Ongeveer een kwart (500 auto's) verdwijnt van de Dorpsstraat en neemt dan een andere doorgaande route. Via De Plaats, Groene Loper, Hazenweg en Edisonlaan vervolgt het grootste gedeelte van het verkeer na de Dorpsstraat zijn weg.
2	Bij elke weg is de toename het meest intensief?	Groene Loper, Hazenweg en Edisonlaan.
3	Is met het omdraaien van de verkeersrichting rekening gehouden met opstopping op de Plaats?	Volgens de verkeersstudies is geen sprake van een verstopping op de Plaats.
4	Hoe zit het met de verkeerscirculatie op de Emmastraat?	De hoofdroute wordt via de Groene Loper, Hazenweg en Edisonweg, en niet via de Emmastraat.
5	Hoe kom ik met vrachtauto uit Kerkstraat richting veiling?	De route Kerkstraat - Dorpsstraat verandert niet.
6	Het omkeren van de rijrichting betekent dat tijdens een begrafenis niet via de kortste weg van Kerk naar begraafplaats kan worden gereden. Is dat wenselijk?	Het voorstel is dat er een gesprek komt hierover tussen Kerk en gemeente Lansingerland.
7	Is volledig autoluw maken nog een optie?	De economische functie in Bleiswijk vraagt (kort) parkeren in het centrum. Dit blijkt ook uit economisch onderzoek. Bleiswijk is namelijk geen puur recreatief winkelgebied.
8	Blijft fietsen in twee richtingen mogelijk?	Ja.
9	Is bij een hoofdrijbaan van 3,6 meter breedte de veiligheid gewaarborgd? Ook rekening houdend met vrachtwagens en tegemoetkomende fietsers?	Ja, ook bij 3.60 is de veiligheid gewaarborgd. Nu is de rijbaanzone ca. 5 meter breed, maar dat betekent niet een grotere verkeersveiligheid. In het plan is ingezet op bevoorrading door kleinere vrachtwagens, zogenaamde Citytrailers van ca. 2,50 meter breed.
10	Levert een hoofdrijbaan van 3,6 meter breedte problemen op met fietsers in twee richtingen?	Nee, het is duidelijk dat er geen ruimte is voor een auto en twee fietsers. Volgens de Begeleidingsgroep en gemeente geeft dit echter meer duidelijkheid dan in de huidige situatie.
11	Kan de vrachtwagen de draai Dorpsstraat- Plaats maken?	Begeleidingsgroep en gemeente zijn voornemens om bevoorrading alleen mogelijk te maken door kleinere 'Citytrailers'. Met deze Citytrailers kan de draai goed gemaakt worden.
12	Grote vrachtwagens zijn niet te weren, en deze moeten dus kunnen draaien.	In het plan is ingezet op bevoorrading door kleinere vrachtwagens, zogenaamde Citytrailers van ca. 2,50 meter breed. 'Weren' door middel van bebording, ondersteund door handhaving.
13	De Kerkstraat is veel te smal voor verkeer in twee richtingen, en daarbij	De Kerkstraat is in de bocht krap, maar niet te krap. Door een overrijdbare band is net als in de

	ook nog plek voor terrasje.	huidige situatie altijd mogelijkheid om veilig te passeren.
14	Wat is de extra belasting door zwaar vrachtverkeer?	Het gaat alleen om omkeren van de rijrichting tussen gemeentehuis en Plaats. Er worden hierdoor geen problemen voor wegen voorzien.
15	Is er aandacht voor veilig fietsen in relatie tot de afwateringskolken? Kunnen kolken in het midden van de weg worden weggewerkt?	Veilig fietsen is van tevoren een eis voor het nieuwe ontwerp geweest. We zoeken naar een oplossing met trottoirkolken. Moeilijkheid is dit in overeenstemming te brengen met een lage zichthoogte van de band in verband met toegankelijkheid voor minder validen.
16	Zijn de voegen niet gevaarlijk voor wielen?	Nee, de breedte van de rijbaan is voldoende en de kant wordt duidelijk zichtbaar aangegeven.
17	Wat gaat gebeuren met de parkeerplaats achter slager De Wit?	Dit valt buiten het plangebied.
18	Waar gaan de winkeliers laden en lossen?	In de loopzone zijn op plaatsen in de Dorpsstraat en een locatie op de Plaats ruimtes ingericht als laad-/loszones.
19	Hoe gaat de bevoorrading van winkels verlopen als grote vrachtwagens in de Dorpsstraat worden geweerd?	Met de kleinere Citytrailers kunnen de winkels worden bevoorraad. Ook in de huidige situatie passen niet op elke plek de grote vrachtwagens.
20	Waarom de keuze voor een laad- en losplaats op de Plaats?	Die is er in de huidige situatie ook, en wordt door winkeliers als nuttig ervaren. Navraag heeft deze wens bevestigd.
21	Graag laden en lossen binnen tijdslimieten en zeker niet 's ochtends vroeg.	Is hooguit te regelen op basis van onderlinge afspraken en bereidheid van de winkeliers.

### Deel III. Groen

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Kunnen er zogenaamde 'hanging baskets' aan de lantaarnpalen worden bevestigd?	Hier is de gemeente geen voorstander van uit oogpunt van veel onderhoud. Het groenbeeld in de straat wordt versterkt door de bloembakken, de Bleiswijkse stoep en de groene pleinen.
2	Komen er bomen op het Kranenburgplein? Dit is namelijk sfeerbepalend.	Het voornemen is om het Kranenburgplein ook in te richten met bomen.
3	Kunnen de leilindes die worden gekapt, worden verplaatst naar het terrein van de scouting?	Het herplanten is niet goed mogelijk. Daarnaast is de kwaliteit van de bomen matig tot slecht en zijn veel bomen beschadigt. Dat is ook de reden dat in het plan is gekozen voor nieuwe bomen.