

Datum 13 oktober 2010  
Datum vergadering 12 oktober 2010  
Tijdstip vergadering 19:30 uur  
Locatie vergadering Bleiswijk  
  
Onderwerp Herinrichting Dorpsstraat Bleiswijk,  
Shared space

Registratienummer

#### Aanwezig

Namens bewoners, winkeliers, overige belanghebbenden:

Mevr. A. vld Water, bewoner  
Mevr. v/d Lecq, winkelier en bewoner  
Mevr. Wong-A-Tjong, Kamer van Koophandel  
Dhr. C. Havenaar, bewoner  
Dhr. S. v/d Pad, bewoner  
Dhr. M. de Lange, bewoner  
Dhr. D. Luijendijk, OV  
Dhr. C. Schuit, bewoner  
Dhr. Tj. Haitzma, ondernemer  
Dhr. C. Dicke, winkelier, secr. WV Bleiswijk

Namens de gemeente:

Dhr. H. de Paepe, wethouder  
Dhr. E. Kampinga, wethouder  
Dhr. H. van Zeijk, verkeerskundige  
Dhr. F. Admea, stedenbouwkundige  
Dhr. K. Rietveld, projectleider B&O tevens notulist

#### Afwezig

Met kennisgeving

Dhr. P. Smits  
Mevr. L. Elshout - van den Berg  
Mevr. S. Houweling - de Haan.

#### Afdeling

Beheer & Onderhoud  
Kees Rietveld

#### Telefoon

(010) 800 4000 / 0611-388390

#### E-mail

[k.rietveld@hetmiland.nl](mailto:k.rietveld@hetmiland.nl)

**1. Inleiding**

Korte terugblik: er zijn sinds 23 augustus j.l. inmiddels 3 bijeenkomsten geweest met de thema's economie, stedenbouw en verkeer. Op de laatste bijeenkomst inzake verkeer is afgesproken om:

1. een enquête onder het winkelend publiek te houden;
2. een schouw te houden;
3. een nieuwe presentatie te houden waarin verder wordt ingezoomd op verkeersafwikkeling en inrichting.

De enquête is gehouden, de resultaten zullen binnenkort bekend worden gemaakt. De schouw is gehouden en is verslag over verschenen. De nieuwe presentatie is hetgeen vanavond op het programma staat.

Inmiddels is de "subwerkgroep economie" gestart met het onderwerp "convenanten". Samir Amghar was daar de trekker van; hij wordt opgevolgd door Corry v/d Berg. Er zijn nog geen resultaten te melden.

**2. Programma vanavond**

1. Presentatie "shared space" door Henk van Zeijl
2. Discussie n.a.v. presentatie
3. Vervolgafspraken

**3. Presentatie "shared space"**

Shared Space is een nieuwe wijze van inrichten van openbare ruimte gebaseerd op het principe dat "deregulering onder voorwaarden" de verkeersveiligheid niet nadelig beïnvloedt. De automobilist wordt dan verleidt rekening te houden met andere verkeersdeelnemers.

Voorwaarden:

- a. Ontwerpen met alle disciplines, betrokkenen;
- b. Ontwerpen met bestuurlijk draagvlak;
- c. Moet een aanleiding zijn;
- d. Alleen verantwoord bij lagere verkeersintensiteiten: minder dan 7.500 mvt/etmaal;
- e. Maximum snelheid 30 km/uur.

Een bijkomend effect van shared space is de goed in te passen mogelijkheid om de cultuurhistorie, oude patronen en kenmerken in het openbaar gebied, te herstellen; juist een gewenst effect in dit project.

**4. Discussie rondom de inrichtingsoplossing shared space.**

A. Na uitwisseling van argumenten, gedachten, opmerkingen wordt geconcludeerd dat de principes van shared space richtinggevend zijn voor het nieuwe ontwerp van de Dorpsstraat Bleiswijk. Tevens wordt geconcludeerd dat het collegebesluit om de verkeersrichting om te draaien en de nu geopperde "shared space inrichting" complementair zijn.

B. Wél is de vraag ontstaan of “de Plaats” niet ontoelaatbaar veel verkeer krijgt te verwerken bij het omdraaien van de verkeersrichting; daarop moet nog een antwoord worden geformuleerd. Als dat toch het geval is hoeft dat geen invloed te hebben op de inrichting van het openbaar gebied volgens het principe van shared space.

C. Shared space behoeft een integrale aanpak. Share Space heeft ook gevolgen voor de (on)mogelijkheden van winkeliers ten aanzien van

- reclame uitingen;
- uitstallingen op openbare weg;
- luifels, markiezen;
- terrasjes.

In de convenanten moeten we vastleggen wat wel en wat niet is toegestaan.

D. Tevens wordt uit de begeleidingsgroep nog een aantal aandachtspunten aangedragen:

- Na omkering van de verkeersrichting moeten begrafenistoeten “tegen de verkeersrichting in” van de kerk naar de begraafplaats. Dat blijkt verkeerskundig geen probleem te zijn.
- Kan er gekeken worden naar de fietsroute vanuit de Tuinen naar het dorpscentrum en vice versa?

E. Ook bij shared space blijft het mogelijk om tegen de rijrichting in het dorp in of uit te rijden. In convenanten zouden ook afspraken m.b.t. handhaving moeten worden afgesproken. De inzet van BOA's is een mogelijkheid.

F. Parkeermogelijkheden moeten veel duidelijker dan nu worden aangegeven en gemarkeerd.

G. Er is in het verleden ook onderzoek geweest naar het twee richtingen behouden van het verkeer in de Dorpsstraat. Dhr. Schuit vraagt of hij een afschrift van de onderzoeksresultaten kan krijgen. Is toegestaan.

H. Er zijn 5 mensen geïnteresseerd om in andere dorpen te kijken hoe zij daar invulling hebben gegeven aan “shared space”.

## 5.

### Rondvraag

1. Mevr. v/d Water heeft een vorig verslag nog niet op het juiste e-mailadres ontvangen. Wordt nagekeken.
2. Dhr. De Paepe geeft aan graag aanwezig te willen zijn bij volgende bijeenkomst van de subwerkgroep economie over de convenanten. De bijeenkomst vindt 28 oktober plaats.
3. Er zou een wisseling zijn van verschillende mensen. Niet Ruud de Prez maar Bart Waasdorp zou verantwoordelijk zijn voor het project. Niet Samir Amghar maar Corrie v/d Berg zou verantwoordelijk zijn voor het spoor economie. In reactie op de vraag het volgende. Ruud de Prez draagt de verantwoordelijkheid voor het project. Bart Waasdorp is belast met visie - advisering m.b.t. de dorpscentra waaronder Bleiswijk. Dit project, gericht op uitvoering, berust dus bij Ruud de Prez; tevens zal dit project altijd doorgaan, met of zonder visie-advisering. Vanwege interne verschuivingen zal Samir het stokje aan Corrie overdragen.

4. De brug aan de Kerkstraat is nog steeds geblokkeerd. Wanneer wordt die weer opengesteld. Volgens weth. De Paepe zou dit vóór de winter zijn.

6.

**Afspraken / actielijst.**

1. De gemeente onderzoekt de gevolgen voor 'de Plaats' bij omkeren van de verkeersrichting (actie: Henk van Zeijl).
2. Binnenkort zullen betrokkenen door gemeente worden uitgenodigd om in deelwerkgroepen mee te denken op de vlakken verkeer, leefbaarheid, stedenbouw. (actie: Kees Rietveld)
3. Aanwezig van de begeleidingsgroep wordt verzocht in eigen kring te kijken naar mensen die zouden kunnen en willen deelnemen aan de deelwerkgroepen. Deze mensen dan graag voordragen aan deze begeleidingsgroep. (actie: begeleidingsgroep)
4. Henk van Zeijl zoekt de onderzoeksresultaten van een eerder verkeersonderzoek naar twee richtingen verkeer op de Dorpsstraat en stelt dit C. Schuit ter beschikking. (actie: Henk van Zeijl).
5. Er zal een excursie worden georganiseerd m.b.t. shared space. (actie: Henk van Zeijl - Kees Rietveld).
6. Aan het college wordt een gezamenlijk Programma van Eisen (PvE) ter goedkeuring en accordering worden voorgelegd. De inrichting middels de principes van "shared space" zal in het PvE komen. (actie: allen).
7. De voortgang mbt herstel van de brug in de Kerkstraat wordt nagegaan (actie: Kees Rietveld)