

Datum 07 mei 2010
Datum vergadering 06 mei 2010
Tijdstip vergadering 15.00 uur
Locatie vergadering Bleiswijk
Onderwerp Herinrichting Dorpsstraat Bleiswijk
Registratienummer T10.02216

Afdeling
Beheer & Onderhoud
Peter Kerklaan
Telefoon
(010) 800 4254
E-mail
Peter.Kerklaan@lansingerland.nl

Aanwezig

namens de gemeente:

De heer Peter Kerklaan, projectleider

De heer Haitsma, winkelier

De heer Schaefer

De heer Kees Dicke

De heer Martin de Lange

De heer Kees Havenaar

Mevrouw Astrid van de Water, bewoonster

Mevrouw Fiet Houweling, bewoonster

Mevrouw Ali van der Lecq

Afwezig

namens de gemeente:

De heer Ruud de Prez, afdelingshoofd Beheer & Onderhoud

De heer Henk de Paepe, wethouder Openbare Ruimte

De heer Harold Khoenkhoen, medewerker Team Beheer

De heer Henri Hoeven, medewerker Team Beheer

Mevrouw Lia Elshout, bewoonster

De heer Norbert Hefti winkelier

1. Opening

Peter Kerklaan opent de vergadering en heet iedereen welkom

2. Vaststelling van de agenda

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

3. Mededelingen

De keuze voor een bureau die gepland stond op 16 april is opgeschort op verzoek van het bestuur. Het nieuwe college is inmiddels actief en heeft zich de dossiers eigen gemaakt. De verantwoordelijke wethouder van dit dossier heeft sterk de behoefte eerst kennis te maken en met elkaar en van gedachten te wisselen over de keuzen in het plan van aanpak en het programma van eisen voordat het proces wordt voortgezet. In de afspraak voor deze vergadering is helaas iets heel erg misgegaan in de communicatie.

Het bestuurssecretariaat heeft wel vooraf de uitnodiging en stukken ontvangen maar de afspraak is niet in de agenda van wethouder de Paepe geplaatst. De projectleider biedt hiervoor zijn verontschuldiging aan.

De leden van de klankbordgroep spreken hun verbazing uit dat de gemeente door slechts een persoon van de gemeente wordt vertegenwoordigd. Bewoners en winkeliers hebben de ervaring dat dingen altijd zeer voortvarend worden opgepakt door de gemeente maar vervolgens verzanden en er weer niets van terecht komt. Men heeft de angst dat dit nu weer het geval is met de herinrichting van de Dorpsstraat. Peter Kerklaan geeft aan dat hier absoluut geen sprake van is en dat het nieuwe bestuur ook zeker vaart wil maken met de herinrichting.

De betrokkenheid van het bestuur en van de portefeuillehouder zijn bij dit dossier groot. De portefeuillehouder hechte er daarom zeer aan bij de bespreking aanwezig te zijn om het belang van het centrum van Bleiswijk te onderstrepen.

4. Notulen van 23 maart

De notulen zijn niet besproken.

5. Ingekomen stukken

- Opmerkingen op het plan van aanpak en programma van eisen van de winkeliers dd. 2 april 2010
- Opmerking de heer de Lange op het plan van aanpak en programma van eisen dd. 26 maart 2010
- Voorkeur bureau bewoners Kranenburgplein mail van de heer de Lange dd. 29 maart 2010
- voorkeur bureau winkeliers mail van de heer Dicke dd 29 maart 2010
- voorkeur bureau bewoners Dorpsstraat mail van mevrouw Houweling 30 maart 2010

6. Plan van aanpak en Programma van eisen

Wethouder de Paepe had tijdens dit overleg graag de discussie geopend om de Dorpsstraat volledig verkeersvrij te maken voor het autoverkeer.

De argumenten hiervoor zijn de zwakke ondergrond van de Dorpsstraat en het verblijfsklimaat.

De onderlaag van de Dorpsstraat bestaat uit veenlagen. De angst bestaat dat na de herinrichting de Dorpsstraat snel weer zal kunnen gaan verzakken wanneer door de Dorpsstraat autoverkeer blijft rijden. De kwaliteit van de inrichting zal dan weer snel achteruitgaan.

Het tweede argument is dat een volledig verkeersvrije Dorpsstraat ten goede komt aan de verblijfskwaliteit. De voetganger heeft ruim baan en het winkelklimaat verbeterd met het verkeersvrij maken van deze straat.

Hoewel vanuit winkeliers en bewoners de voordelen van een verkeersvrije Dorpsstraat in principe worden onderkend hangen hier naar hun idee een aantal nadelen aan die zwaarder wegen dan de voordelen.

Het volledig afsluiten voor het verkeer betekent dat een groot aantal parkeerplaatsen aanwezig in de Dorpsstraat niet meer gebruikt kan worden. De bewoners woonachtig in de Dorpsstraat kunnen, bij een afsluiting, hun auto niet meer parkeren op eigen terrein.

Bij een afsluiting zullen op de koppen van het winkelcentrum ruim voldoende parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn. De beperkte fysieke ruimte biedt hier onvoldoende mogelijkheden voor. Bij het niet kunnen vinden van een parkeerplaats moet worden omgereden voor een parkeerplaats.

Bergschenhoek en Berkel zijn dan alternatieve aankoopplaatsen die wel heel dicht bij liggen.

Ten slotte zijn bewoners en winkeliers van mening dat met de vaststelling van het verkeersplan middengebeid dit een gepasseerd station is.

De conclusies luidt dat de herinrichting van de Dorpsstraat sowieso uitgevoerd kan worden zonder wijziging van de verkeersrouting. In een later stadium van het proces kan deze discussie alsnog een keer gevoerd worden. Het wijzigen van de rijrichting kan immers pas worden uitgevoerd wanneer het project Plaats Noord wordt opgeleverd.

Door de aanwezigen worden nog een paar opmerkingen gemaakt op het plan van aanpak en het programma van eisen.

Pag 8. De oplevering van de Plaats Noord staat gepland op 2011 ipv 2012.
Het woordje een moet worden vervangen door geen.

7. Bureaudoocumentatie

De winkeliers, de bewoners Kranenburg en de overige bewoners hadden alle drie Mixst 01-10 architecten en Buro Sant en Co als voorkeur.

De winkelier en bewoners noemde een verschillend bureau als derde bureau.

Het ging om achtereenvolgens MTD, bureau Lubbers en Attika architecten.

De bureaus Sant en Co en Mixst 01-10 zullen voor een nadere kennismaking worden uitgenodigd.

8. Vervolgafspraken

Om te voorkomen dat het proces tot stilstand komt zal een kennismakingsgesprek worden ingepland met beide bureaus.

Iedereen kan er mee leven dat de afspraak wordt ingepland met als risico dat niet iedereen bij de kennismaking aanwezig kan zijn.

9. Volgende vergadering

De volgende vergadering staat gepland op dinsdag 8 juni 2010 15.00 uur.

Voor deze datum zal een kennismakingsgesprek worden ingepland met beide bureaus.

10. rondvraag

De aanwezigen stellen nogmaals de vraag of uitstel niet leidt tot afstel. Vanuit de gemeente wordt de garantie gegeven dat dit niet het geval is.

Bij de verkeersomleiding is de rijrichting van de Plaats onduidelijk aangegeven. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Hiervoor wordt aandacht gevraagd en om een adequate oplossing gevraagd. Dit zal worden opgenomen met de verantwoordelijke binnen de gemeente.

Op het Kranenburgplein zijn enkele contactdozen waarvan stroom gehaald kan worden. Deze contactdozen zijn onbeschermd en vormen een gevaar.

Door de winkeliers wordt gevraagd ten minste een elektra punt te handhaven op het Kranenburgplein om zaken op aan te sluiten tijdens een evenement.

De winkeliers maken zich zorgen over de invulling van vrijkomende winkelpanden. Het leegstaande pand in het project Hortis Vicus wordt nu ingevuld met een infopunt voor glasvezel. Dit is geen echte aanvulling op het winkelstand. Het pand van Dobey komt leeg te staan.

Het parkeerterrein van de Vluchteuvel is te gebruiken als parkeerterrein. Van dit terrein wordt tot op heden beperkt gebruik gemaakt.

Het terrein is niet duidelijk aangegeven als parkeerterrein.

De gemeente zal bekijken of de bewegwijzering verbeterd kan worden.

De geldauto van Brinks (Rabobank) rijdt met een te grote snelheid door de Dorpsstaat. De politie kan hier niet op controleren. De gemeente is hier eveneens geen partij in.

Door de winkeliers is een e-mail verzonden aan de Rabobank organisatie.

10. Sluiting

Peter Kerklaan sluit om 16.15 uur de vergadering.