

## UITGANGSPUNTEN / DOELEN / PVE OP DE 5 SPOREN ;

Vd 05-11-10

SPOOR	Verantwoordelijk Subwerkgroep	Doelen / uitgangspunten / PVE
Leefbaarheid	Margreet Sijbring	<b>Doelen / uitgangspunten spoor Leefbaarheid</b>
		Een vitale kern waar de economische invalshoek en een leefbare omgeving voor bewoners in balans zijn met elkaar. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aangepast op valide en mindervalide mensen en kinderen.</li> <li>- Veilige leefomgeving (ook 's avonds).</li> <li>- Goede parkeermogelijkheden voor bewoners</li> <li>- Ruimte voor sociaal culturele en welzijnsvoorzieningen.</li> <li>- Groenvoorzieningen.</li> <li>- Draagvlak en betrokkenheid generen van bewoners van de dorpskern Bleiswijk.</li> <li>- Toetsingselement vastgelegd binnen de notitie 'zorgzame wijken' toetsen (T09.06801)</li> </ul>
		<b>Programma van eisen spoor Leefbaarheid</b>
		<p><i>Aangepaste leefomgeving</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoepen met een dusdanige breedte dat een rolstoel erop kan rijden en gepasseerd kan worden door bijv. een kindervan.</li> <li>• Dorpsstraat is rolstoel- en rollatorvriendelijk (geen drempels, geen oneffenheden, geen blokkades in de loop en rijroutes)</li> <li>• Goede bereikbaarheid van alle winkels door mensen met een beperking</li> <li>• Opstapgelegenheden voor aangepast vervoer.</li> <li>• Aanpassingen aan historische panden en aangezichten kunnen allen worden uitgevoerd na een check op de aangewezen panden van de commissie erfgoed.</li> </ul> <p><i>Leefbare woonomgeving</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeergelegenheid voor of in de nabijheid van alle woningen in de Dorpsstraat</li> <li>• Voldoende verlichting voor veiligheid en gevaarlijke onoverzichtelijke plekken vermijden.</li> <li>• Ontmoetingsplekken in de straat (voor alle leeftijden) zodat alle straat/wijkbewoners op een gelijkwaardige manier kunnen deelnemen.</li> <li>• Voldoende 'rustpunten' (bankjes) in de straat.</li> <li>• Openbaar vervoer opstapplaatsen op redelijke afstand</li> <li>• Groenvoorzieningen in de straat</li> </ul>

SPOOR	Verantwoordelijk Subwerkgroep	Doelen / uitgangspunten /PVE
Stedenbouw	Ferry Adema	<p><i>Intentie</i></p> <p>Een vitale, uitnodigende en samenhangende dorpskern met een eigen (authentieke) identiteit.</p> <p><i>Deelaspecten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bereikbaar, toegankelijk, veilig.</li> <li>- Strategische spreiding van het programma/ voorzieningen.</li> <li>- Openbare ruimte met dorpseigen inrichting, ondersteunend voor beoogd gebruik.</li> <li>- Onderscheidende, samenhangende (beeld)kwaliteit door authenticiteit.</li> <li>- Continuïteitsborg door vastgesteld beleid.</li> <li>- Procesgang en draagvlak.</li> </ul>
Verkeer	Henk van Zeijl	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Geen doorgaand autoverkeer door de dorpsstraat, bestemmingsverkeer moet wel mogelijk blijven.</li> <li>2. inrichting beter afstemmen op gebruik door voetgangers en fietsers.</li> <li>3. uitgaan van omdraaien eenrichtingverkeer tussen gemeentehuis en Plaats richting Plaats zoals in 2009 is afgesproken.</li> <li>4. effecten van afsluiten of andere circulatie varianten kunnen pas bepaald worden na onderzoek van de huidige verkeerssituatie.</li> </ol>
Economie	Samir Amghar	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Om met betrokken partijen een aandeel te hebben in het op te stellen convenant waarin de inspanningsverplichtingen van betrokkenen worden vastgesteld.</li> <li>2. Te komen tot een convenant waarin het beeldkwaliteitplan en de economische invalshoek de basis vormen.</li> </ol>
Beheer en Onderhoud	Kees Rietveld	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Levensduur constructie: min 15 jaar</li> <li>2. Technische uitvoering elementen volgens ASVV, en PvE's subwerkgroepen verkeer en leefbaarheid</li> <li>3. Esthetica: voldoen aan eis volgend uit PvE subwerkgroep stedenbouw</li> <li>4. Financieel krediet all-in max. € 650.000,--</li> </ol>

KR

051110