

**BEWONERS KRANENBURG WENSEN PAKKET  
WIJZIGING DORPSSTRAAT/KRANENBURGPLEIN**

1. GEEN TIJDELIJKE PARKEERPLAATS op het KRANENBURGPLEIN
2. GEEN KORTE PARKEERPLAATSEN AAN HET PLEIN voor winkelbezoekers m.u.v. Invalidenplaats.
3. INRICHTING VAN HET PLEIN ZODANIG DAT HANGJONGEREN ER GEEN HEIL IN ZIEN HIER TE VERBLIJVEN.
4. OPENBARE VERLICHTING DIE NIET IN DE WONINGEN SCHIJNT
5. VOLDOENDE = IN RUIME MATE VUILWEGWERP MOGELIJKHEDEN
6. DE MOGELIJKHEID OM VAN UIT DE PLAATS EN DE DORPSSTRAAT MET (BROM)FIETS HET PLEIN OP TE RIJDEN VERHINDEREN
7. DE DORPSSTRAAT VOORZIEN VAN SNELHEID BEPERKENDE MAATREGELEN, DIE OOK BROMFIETSERS TREFFEN B.V. RAMMELSTROKEN.
8. DE VUILCONTAINERS VOOR DE KRANENBURG BEWONERS ONDERGRONDS PLAATSEN
9. DE HELLING VAN DE PLAATS NAAR DE DORPSSTRAAT EN VAN DE FRED. HENDRIKLAAN NAAR DE C1000 MINDER STIJL MAKEN.

Toelichting:

Punt 1.

Het besluit om het plein tot tijdelijke parkeerplaats te maken is zonder overleg met de bewoners genomen. De bewoners worden wel geconfronteerd met geluids- en stankoverlast en een onaantrekkelijk uitzicht. Dit zal de eventuele in de verkoop staande appartementen benadelen.

Door de nieuwe situatie, dat er met de nieuwbouw op de verste afgelegen plaats wordt begonnen en hierdoor de parkeergarage later in de bouwfase komt kan de benodigde parkeerplek op het Kranenburgplein komen te vervallen. Het terrein dat na de sloop van de winkel Van Straver vrij komt kan als opvang worden gebruikt. Zodra deze 'Straver plek' dient te worden bebouwd is de ruimte rond de eerder gebouwde appartementcomplexen te gebruiken als parkeerbuffer en de plaats achter HAITSMA.

Punt 2.

Door mogelijkheid te creëren om te parkeren aan de Dorpsstraat/Kranenburgplein worden deze plekken gebruikt om even iets te ondernemen, men laat de motor draaien en bezorgt op die manier geluid- en stankoverlast. Het type mens dat dit doet, trekt ook graag met veel lawaai op etc..

Punt 3.

De enorme overlast die de bewoners hebben gehad is iets verminderd. Door elders een goede plek te maken voor de jeugd en het plein voor deze groep minder aantrekkelijk te maken en goed toezicht te houden moet het mogelijk zijn de hangjongeren elders te laten ophouden.

**BEWONERS KRANENBURG WENSEN PAKKET  
WIJZIGING DORPSSTRAAT/KRANENBURGPLEIN**

Punt 6.

Nu ontstaan dagelijks gevaarlijke situaties door dat (brom)fietzers de hoek bij de winkel van PRIMERA SANDRA en bij de winkel van VERBAKEL nemen om het plein op te rijden, waarbij de voetgangers en de (brom)fietzers geen zicht op elkaar hebben. Ook het vanuit de Dorpsstraat hard het plein oprijden dient te worden verhinderd.

Punt 9.

De fietsers die de Plaats op dienen te rijden halen het (bijna) niet omdat 'de heuvel' te stijl is. Bij gladheid zijn ook de voetgangers de dupe van deze stijl helling. Diverse auto's die de bevoorrading van de C1000 doet raken de bestrating. Winkelwagentjes rijden 'spontaan' naar beneden of tegen de geparkeerde auto's.